



- Si está presente: Despegue la cinta de transferencia plana y lentamente.
- Alinee los otros segmentos de manera uniforme usando cinta fácilmente removible (como cinta de pintor). Mida las distancias intermedias y reajústelas si es necesario. Marque el punto de inicio de la siguiente tira. A continuación, retire una de las tiras fijas y repita desde el paso 2.

Si está presente - Rim llanta que se pliega en el pozo de cama de borde:

La parte que aún sobresale debe plegarse hacia el lecho de la llanta. Encuentra el centro de la tira. Pinta la pegatina -desde el centro- hacia la izquierda y la derecha.

Nota: No aplique demasiada presión.



Deja pasar al menos 24 horas para garantizar que se adhiera. No pellizques o rasques, ya no hay posibilidad de corrección sin dañar la pegatina.



Italiano

A seconda del design, gli adesivi differiscono dall'illustrazione.

- Tagliare le strisce singolarmente.
- Prendete una striscia di carta stagnola. Staccare leggermente la striscia dalla carta di supporto. Ripiegare la carta

di supporto.

- Incollare la striscia al bordo del cerchio. Utilizzare le dita per guidare la striscia lungo il bordo del pneumatico o del cerchio come aiuto per la regolazione. Staccare la carta di supporto pezzo per pezzo.
- Gli adesivi per cerchi sono leggermente flessibili e possono essere adattati al bordo del cerchio. Applicare con cura la striscia.

Nota: Le dita (se pulite) possono toccare leggermente la superficie adesiva.

- Se presente: Staccare il nastro di trasferimento in piano e lentamente.
- Allinea gli altri segmenti in modo uniforme utilizzando un nastro facilmente rimovibile (come il nastro da pittore). Misurare le distanze intermedie e regolare se necessario. Segnare il punto di partenza della striscia successiva. Quindi rimuovere una delle strisce fisse e ripetere dal punto 2.

Se presente - Bordo del cerchio che si trova nel pozzetto del cerchio:

La parte ancora sporgente deve essere ripiegata sul letto del cerchio. Trovare il centro della striscia. Dipingere l'adesivo, dal centro verso sinistra e verso destra.

Nota: non esercitare una pressione eccessiva.



Garantire almeno un tempo di adesione di 24 ore.

Non districare/staccare, non c'è più possibilità di correzione senza danneggiare l'adesivo!



Kontakt Daten Hersteller - Handelsmarken: BIKE-label | Tankpad | Felgenrand Aufkleber
Verantwortliche Person: Hendrik Matz
Adresse: Dorotheenbogen 3,
06246 Bad Lauchstädt (DE - Deutschland)
Telefonnummer: +49 174 / 626 99 36
Elektronische Adresse / E-Mail: info@bike-label.de

Manufacturer contact details - Trademarks: BIKE-label | Tankpad | Felgenrand Aufkleber
Responsible person: Hendrik Matz
Address: Dorotheenbogen 3,
06246 Bad Lauchstädt (DE - Germany)
Telephone number: +49 174 / 626 99 36
Electronic address / e-mail: info@bike-label.de

Datos de contacto del fabricante - Marcas registradas: BIKE-label | Tankpad | Felgenrand Aufkleber
Persona responsable: Hendrik Matz
Dirección: Dorotheenbogen 3,
06246 Bad Lauchstädt (DE - Alemania)
Teléfono: +49 174 / 626 99 36
Dirección electrónica / e-mail: info@bike-label.de

Coordonnées du fabricant - Marques commerciales: BIKE-label | Tankpad | Felgenrand Aufkleber
Personne responsable: Hendrik Matz
Adresse: Dorotheenbogen 3
06246 Bad Lauchstädt (DE - Allemagne)
Numéro de téléphone: +49 174 / 626 99 36
Adresse électronique / e-mail: info@bike-label.de

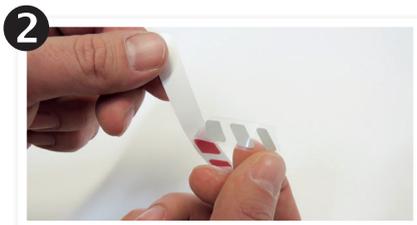
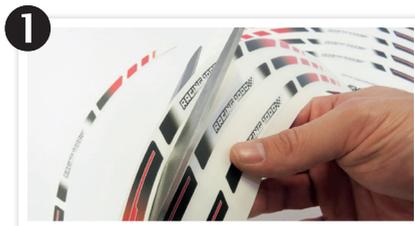
Contatti del produttore - Marchi di fabbrica: BIKE-label | Tankpad | Felgenrand Aufkleber
Responsabile: Hendrik Matz
Indirizzo: Dorotheenbogen 3,
06246 Bad Lauchstädt (DE - Germania)
Numero di telefono: +49 174 / 626 99 36
Indirizzo elettronico / e-mail: info@bike-label.de



VERKLEBEANLEITUNG

GP Style / Mehrteilige Felgensticker

**ADHESION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE COLLAGE
INSTRUCCIONES DE PEGADO
ISTRUZIONI PER L'INCOLLAGGIO**



Deutsch

Je nach Design unterscheiden sich die Aufkleber von der Abbildung.

- 1 Schneide die Streifen einzeln zu.
 - 2 Nimm einen Folienstreifen, zieh diesen ein Stück vom Trägerpapier ab. Knicke das gelöste Trägerpapier nach hinten um.
 - 3 Klebe den Streifen am Felgenrand an. Führe den Streifen - mit Hilfe deiner Finger - am Reifen- oder Felgenrand als Justierhilfe entlang. Zieh dabei Stück für Stück das Trägerpapier weiter ab.
 - 4 Die Felgenaufkleber sind leicht flexibel und können an den Rand der Felge angepasst werden. Streiche den Streifen sorgfältig fest.
- Hinweis:** Die Finger (sofern sauber) dürfen die Klebefläche berühren.

- 5 Falls vorhanden: Transfertape flachwinklig und langsam abziehen.
- 6 Mit leicht ablösbareren Klebeband (z.B.: Malerkrepp) die anderen Segmente gleichmäßig ausrichten. Die Zwischenabstände messen - ggf. nachjustieren. Markiere den Anfangspunkt des nächsten Streifens. Nimm anschließend einen der fixierten Streifen ab und wiederhole ab Schritt 2.

Falls vorhanden - Felgenrand zum umlegen ins Felgenbett:

Der noch überstehende Teil, muss um die Kante - in das Felgenbett - umgelegt werden. Suche dir den Mittelpunkt des Streifens. Streiche den Aufkleber - aus der Mitte heraus - nach links und rechts fest.

Hinweis: Arbeite nicht mit zu viel Druck-/Schiebekraft



Mind. 24h Anhaftzeit gewährleisten. Nicht knibeln / knaupeln es gibt keine Korrekturmöglichkeit mehr ohne den Aufkleber zu beschädigen!



English

Depending on the design, the stickers differ from the picture.

- 1 Cut the strips individually.
- 2 Take a foil strip. Pull the strip off a piece of the backing paper. Fold the loosened backing paper backwards.
- 3 Stick the strip to the edge of the rim. Use your fingers to guide the strip along the edge of the tire or rim as an alignment aid. Pull off the backing paper piece by piece.
- 4 The rim stickers are slightly flexible and can be adjusted to the edge of the rim. Carefully paint the strip.

Note: Fingers (if clean) may lightly touch the adhesive surface.

- 5 If present: Peel off transfer tape flat and slowly.
- 6 Align the other segments evenly using easily removable adhesive tape (e.g. painter's tape). Measure the intermediate distances - readjust if necessary. Mark the starting point of the next strip. Then remove one of the fixed strips and repeat from step 2.

If present - Rim stripe to be folded over into the rim bed:

The still protruding part, must be folded over - into the rim bed. Find the center of the strip. Paint the sticker - from the center - to the left and right.

Note: Do not work with too much pressure.



Allow at least 24h of adhesion time. You can no longer squeeze/pinch - there is now no possibility of correction without damaging the sticker.



Français

Selon le design, les autocollants diffèrent de l'illustration.

- 1 Découpe les bandes une à une.
 - 2 Prends une bande de film. Décolle un peu la bande du papier support. Plie le papier support vers l'arrière.
 - 3 Colle la bande sur le bord de la jante. Passe tes doigts le long du bord du pneu ou de la jante pour faciliter l'alignement. Retire le papier support morceau par morceau.
 - 4 Les autocollants pour jantes sont légèrement flexibles et peuvent être adaptés au bord de la jante. Peins soigneusement la bande.
- Remarque :** Les doigts (s'ils sont propres) peuvent toucher légèrement la surface adhésive.
- 5 S'il y a lieu : Retirer le ruban adhésif de transfert à plat et lentement.
 - 6 Alignez les autres segments uniformément à l'aide d'un ruban adhésif facilement amovible (comme du ruban adhésif pour peinture). Mesurer les distances intermédiaires - éventuellement réajuster. Marque le point de départ de la bande suivante. Enlève ensuite l'une des bandes fixées et répète à partir de l'étape 2.

S'il y en a un - Bord de la jante à rabattre dans le fond de la jante :

La partie qui dépasse encore, doit être rabattue - dans le fond de la jante. Cherche le centre de la bande. Enlève l'autocollant - en partant du centre - vers la gauche et la droite.

Remarque : ne travaille pas avec trop de pression.



Prévoyez un temps d'adhérence d'au moins 24h.

Ne pas pincer, il n'y a plus aucune possibilité de correction sans endommager le autocollant !



Español

Dependiendo del diseño, las pegatinas difieren de la ilustración.

- 1 Cortar las tiras individualmente.
- 2 Coge una tira de papel de aluminio. Despegue un poco la tira del papel soporte. Dobla hacia atrás el papel de soporte.
- 3 Pega la tira en el borde de la llanta. Pase los dedos por el borde del neumático o la llanta para ayudar a alinearlo. Despegue el papel protector trozo a trozo.
- 4 Los adhesivos para llantas son ligeramente flexibles y pueden adaptarse al borde de la llanta. Pinte con cuidado la tira en su sitio.

Nota: Los dedos (si están limpios) pueden tocar ligeramente la superficie adhesiva.